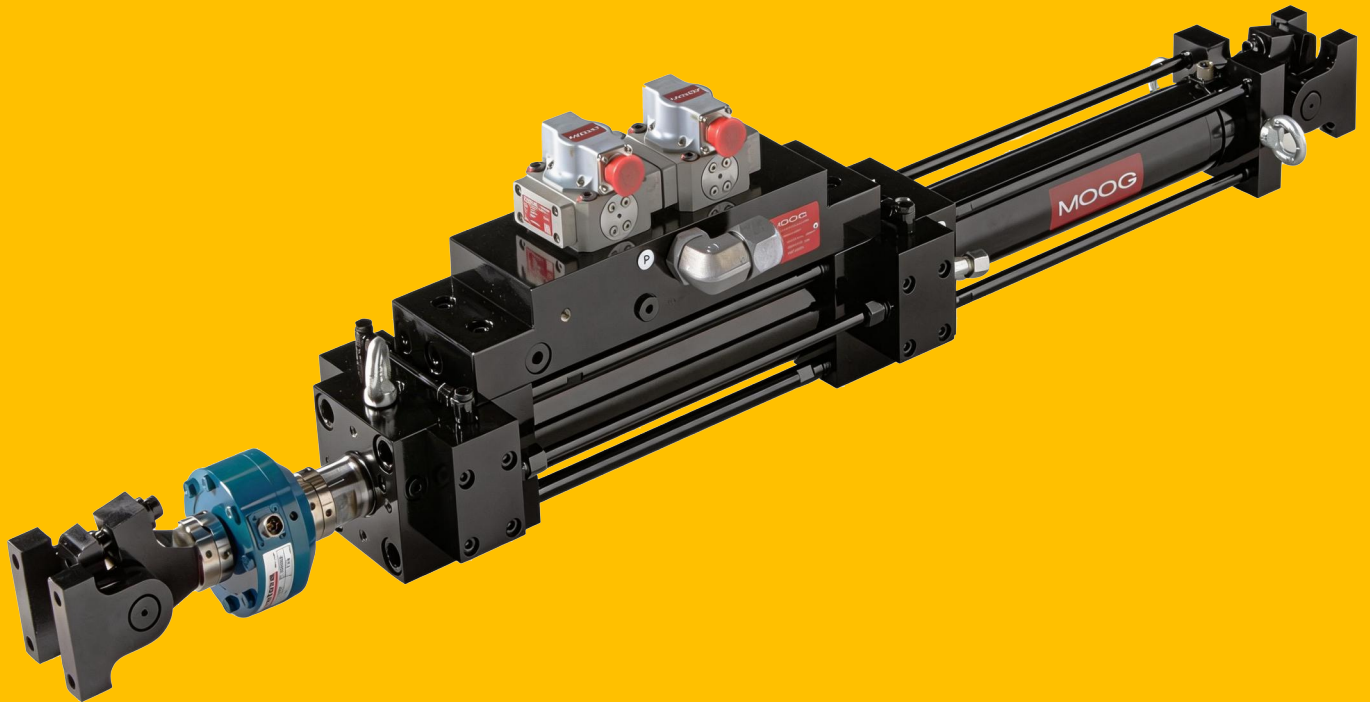


液压测试伺服作动器

静压端盖

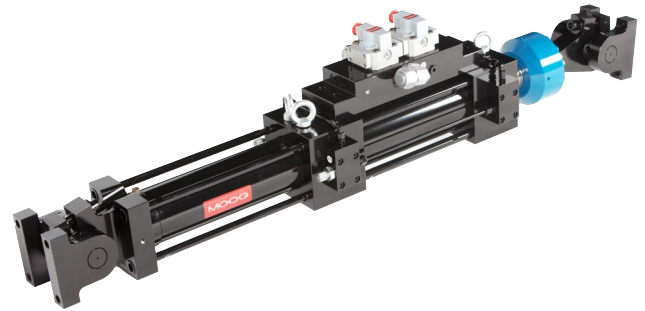


Rev. -, March 2026

更卓越的动态性能、可高的靠性以及更长的使用寿命

哪里需要最高水平的运动控制性能和设计灵活性，哪里就能看到稳格技术。通过协作、创新以及世界水平的技术解决方案，我们将助您攻克最艰巨的工程难关。提高机器的性能，获取超越预期的更高效率，给您超乎想象新体验。

简介	3
产品概述	3
技术参数	4
规格	4
关键尺寸	5
技术特性	8
订购信息	9
订购信息	9
背景	10
服务支持和原厂配件	10



本产品样本用于为具有一定专业知识的客户提供信息和参数。为确保获得系统功能和系统的安全性，请对照此样本仔细查看的产品适应性。文件所述产品如有任何更改，恕不另行通知。如有任何疑问，请与莫格公司联系。

Moog 是穆格公司及其子公司的注册商标。文件中提到的所有商标均归穆格及其子公司所有。有关完整免责声明，请访问 www.moog.com/literature/disclaimers。

有关最新信息，请访问 www.moog.com/industrial 或与您当地穆格办事处联系。
© Moog Inc. 2026 保留所有权利。保留所有修改权利。

产品概述

穆格在高性能测试作动器领域拥有数十年的经验。最新设计的 C086-6E 液压测试伺服作动器 - 静压端盖专为复杂测试应用而打造，包括汽车零部件测试、多轴平台以及振动模拟。其结构创新与材料优化显著提升整体测试性能。

C086-6E 系列采用对称缸体结构，并在端盖内集成静压轴承。

静压轴承被一层受控油膜包围着，实现无接触、低摩擦运动，最大限度减少静摩擦，提高动态响应能力，在承受高侧向载荷时保持稳定，并延长使用寿命。优化的缸体与集成阀块流道提升油液均匀性与响应速度。活塞杆采用碳化钨涂层，具备极高硬度与耐磨性。两端缓冲腔可吸收行程末端冲击，保护作动器与试件。高度集成的阀块可配置伺服阀、传感器与蓄能器，减少外部管路。中央同轴 LVDT 接口可实现高精度位移测量。

作动器系列：C086-6E

特性	优点
5 种额定出力：15 至 150 kN 3 种工作行程：100 至 250 mm	多种规格可满足不同应用需求
模块化设计，提供多种关键配置，如接头与安装底座选项	灵活配置作动器以适应特定应用
四腔静压轴承	提升侧向载荷测试能力，支持更高载荷、更高稳定性与更佳阻尼性能
阀块集成设计	减少外部管路，提高效率并降低维护成本
先进缓冲设计——行程两端均设缓冲	更高的可靠性与安全性
活塞杆碳化钨涂层	提升作动器寿命，降低摩擦，提高整体性能与效率

量身定做的解决方案

C086-6E 系列作动器在高动态性能、系统集成成本与应用灵活性之间实现最佳平衡。集成阀块与模块化配置缩短系统适配时间，提供高性能且具成本效益的解决方案。

典型应用领域

- 电液多轴测试系统
- 汽车零部件动态测试
- 高侧向载荷条件下的耐久性测试

规格

作动器关键技术指标

型号	标称出力	静态出力 ¹⁾	全行程	工作行程	缓冲长度 ²⁾	杆径	缸内径	有效活塞面积
Unit	kN	kN	mm	mm	mm	mm	mm	cm ²
C086-6E3	15	20	154, 204,304	100, 150, 250	27	45	57	9.6
C086-6E4	25	32	154, 204,304	100, 150, 250	27	45	63	15.3
C086-6E5	50	59	154, 204,304	100, 150, 250	27	80	100	28.3
C086-6E6	100	113	154, 204,304	100, 150, 250	27	100	130	54.2
C086-6E7	150	158	154, 204,304	100, 150, 250	27	100	140	75.4

1) 按 210 bar 计算

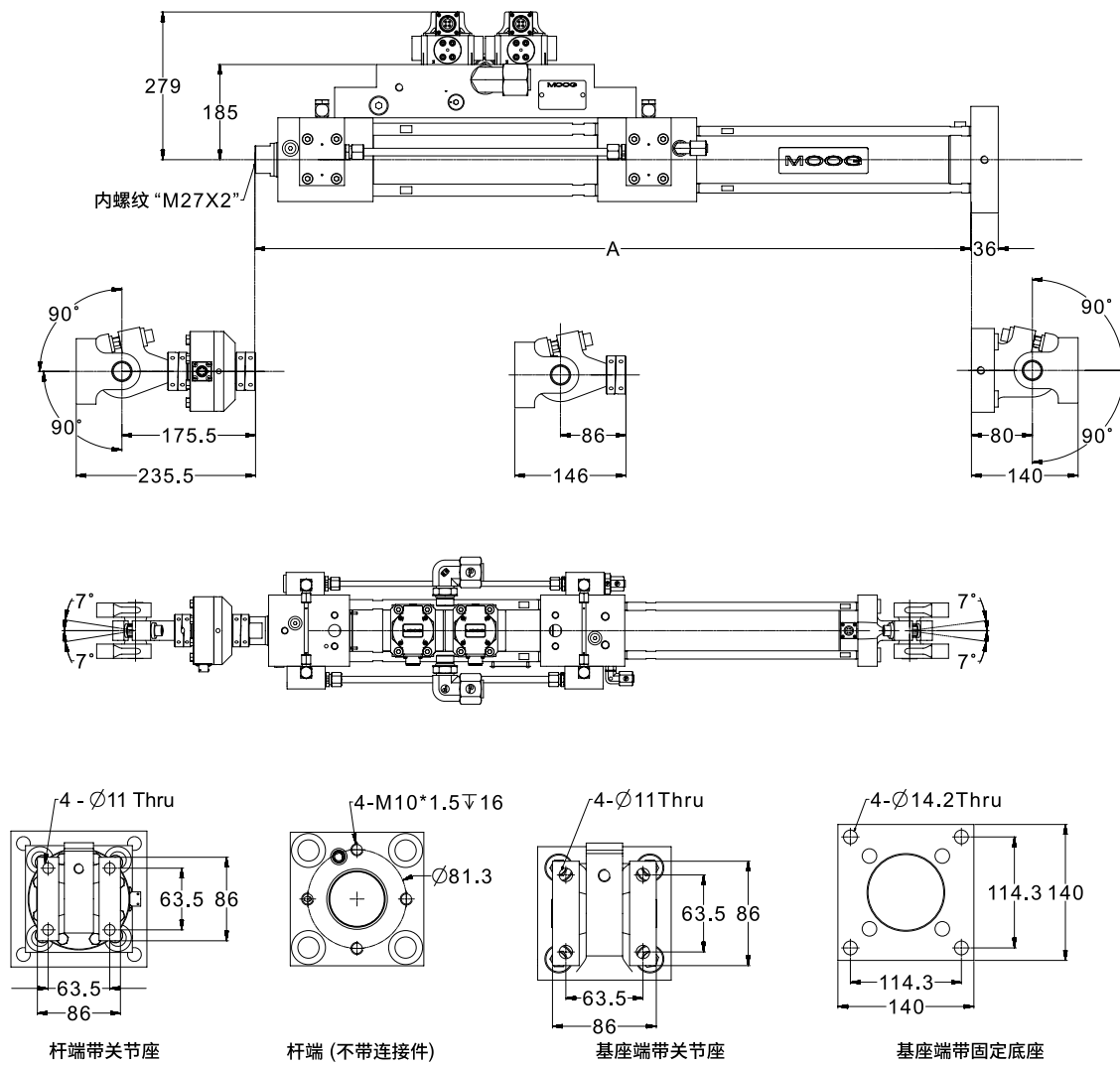
2) 两端均设有缓冲

附加技术指标

压力		
工作压力	210 bar	
最大回油压力	14 bar	
最大泄油压力	3.5 bar	
密封		
材料	NBR	
液压接口		
压力管	G761	JIC 37° Flare (ISO 8434-2) - 16
	72、79-100 和 D791	JIC 37° Flare (ISO 8434-2) - 24
	79-200 和 D792	SAE Flange (ISO 6162) - 2"
回油管	G761	JIC 37° Flare (ISO 8434-2) - 16
	72、79-100 和 D791	JIC 37° Flare (ISO 8434-2) - 24
	79-200 和 D792	SAE Flange (ISO 6162) - 2"
泄油管	G761、72、79-100 和 D791	JIC 37° Flare (ISO 8434-2) - 6
	79-200 和 D792	JIC 37° Flare (ISO 8434-2) - 8
先导管	所有阀选项	JIC 37° Flare (ISO 8434-2) - 6
工作温度		
推荐液压油温度	35 至 55°C	
环境温度	最高 75 °C	
油液要求		
系统油液	符合 DIN 51524 第 1-3 部分及 ISO VG 32、46 或等效油液	
清洁度等级	ISO 4406 17/14/11 或更高	
与以下配件相配的标准电气连接件或其同等连接件 (防水等级: IP65)		
G761 伺服阀	MS3106F14S-2S (MIL-DTL-5015)	
72 伺服阀	MS3106F14S-2S (MIL-DTL-5015)	
79 伺服阀	MS3106F14S-2S (先导阀: MIL-DTL-5015) MS3106F14S-5S (主阀: MIL-DTL-5015)	
D791 和 D792 伺服阀	6+PE-Socket (DIN EN 175201-804, Type R)	
位移传感器和载荷传感器	PT06A-10-6S (MIL-DTL-26482)	
压差传感器	PT06A-8-4S (MIL-DTL-26482)	

关键尺寸

C086-6E3 和 C086-6E4

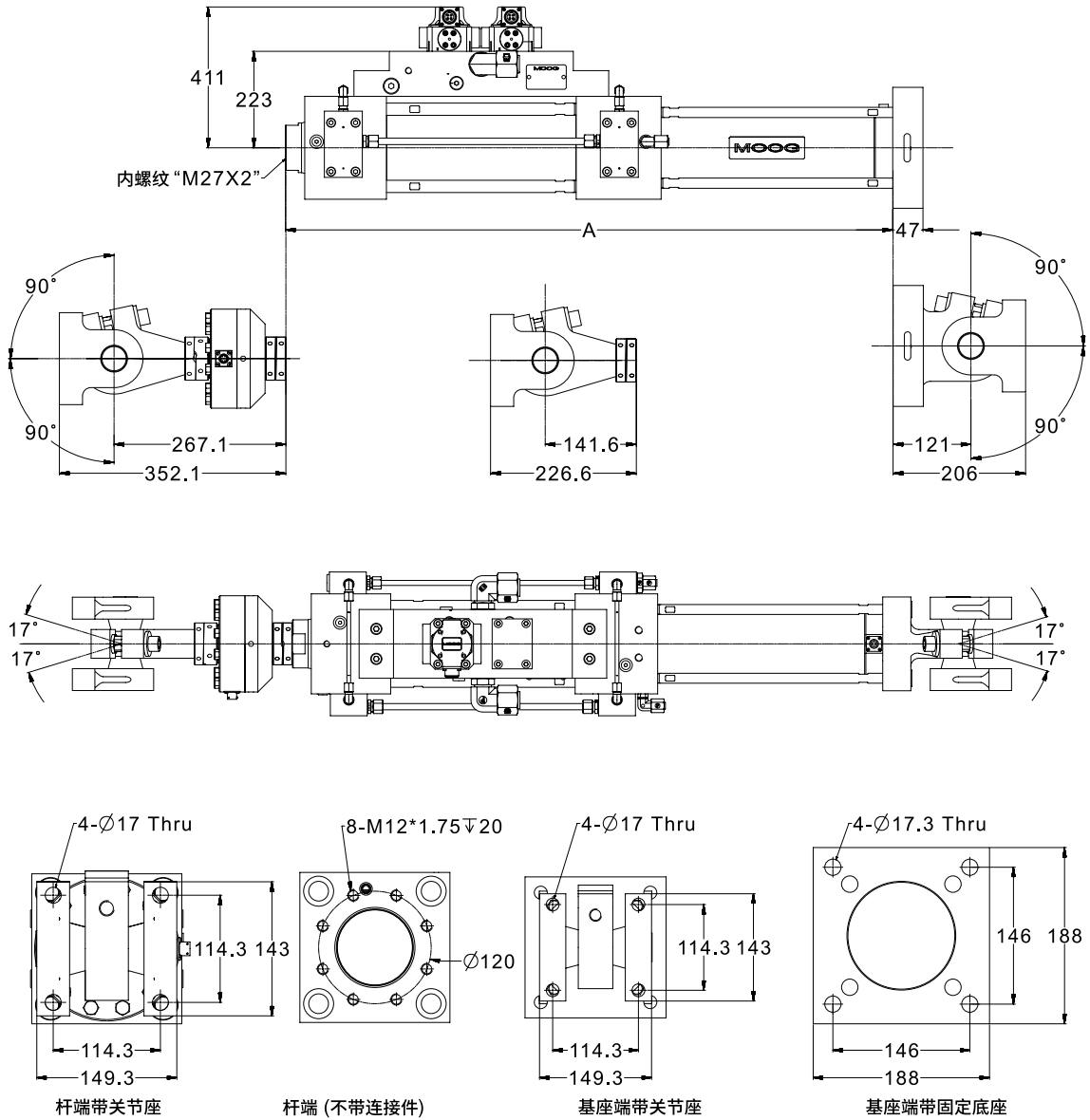


型号	标称 出力	A					
		100 工作行程		150 工作行程		250 工作行程	
		完全缩回	完全伸出	完全缩回	完全伸出	完全缩回	完全伸出
	(KN)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
C086-6E3	15	640	944	740	1,044	940	1,244
C086-6E4	25	640	944	740	1,044	940	1,244

注：上述图纸所示为 G761 阀的配置。如需其他阀型号的尺寸，请参阅相应的伺服阀样本。

关键尺寸

C086-6E5

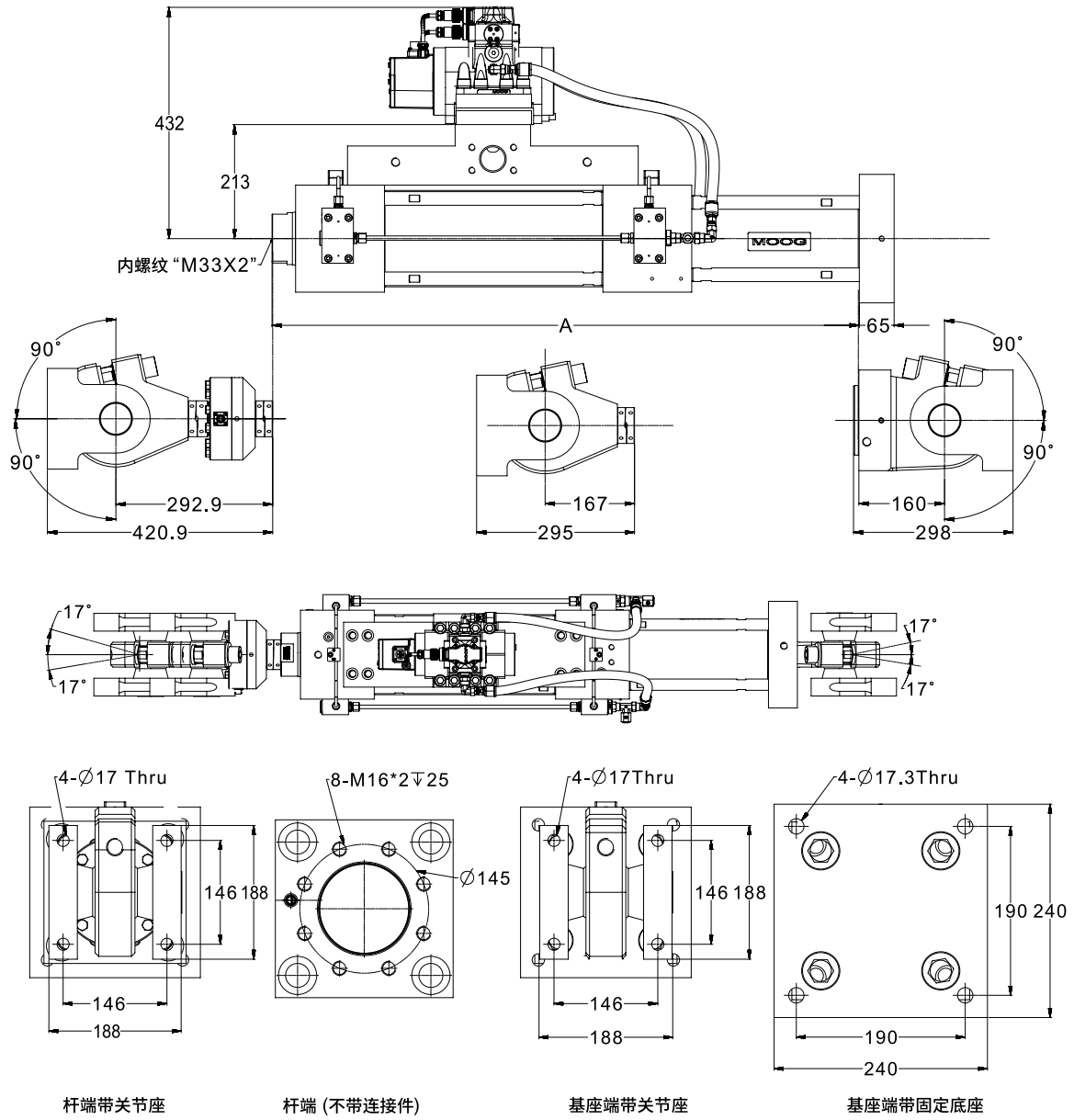


型号	标称 出力 (KN)	A					
		100 工作行程		150 工作行程		250 工作行程	
		完全缩回 (mm)	完全伸出 (mm)	完全缩回 (mm)	完全伸出 (mm)	完全缩回 (mm)	完全伸出 (mm)
C086-6E5	50	644	948	744	1,048	944	1,248

注：上述图纸所示为 G761 阀的配置。如需其他阀型号的尺寸，请参阅相应的伺服阀样本。

关键尺寸

C086-6E6 和 C086-6E7



型号	标称 出力	A					
		100 工作行程		150 工作行程		250 工作行程	
		完全缩回	完全伸出	完全缩回	完全伸出	完全缩回	完全伸出
	(KN)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
C086-6E6	100	771	1,061	871	1,161	1,071	1,361
C086-6E7	150	797	1,087	897	1,187	1,097	1,387

注：上述图纸所示为 D791 阀的配置。如需其他阀型号的尺寸，请参阅相应的伺服阀样本。

技术特性

灵活配置选项，以满足您测试系统的需求

多种可选配置使您能够根据测试系统的要求设计最适合的作动器，提高系统的模块化程度。穆格提供多种系列的伺服阀及多款集成阀块选项，以满足不同需求，并提供不同种类的接头与安装底座，实现最高的系统效率。

伺服阀

G761 (1 或 2 个)、72、79、D791 或 D792；额定流量范围 63 至 800 l/min。

接头与底座

杆端可配置万向关节座；基座端可选择固定底座或万向关节座。

内置同轴式 LVDT 位移传感器

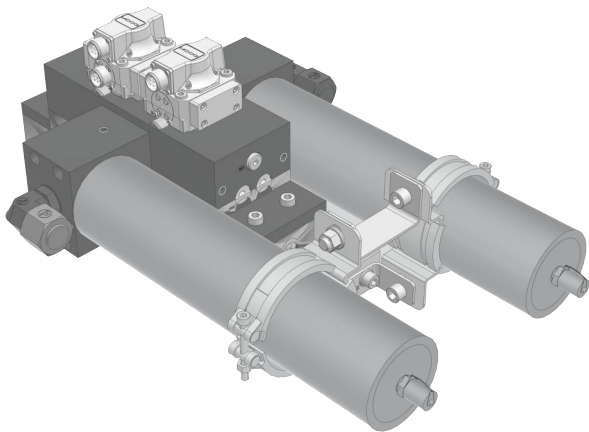
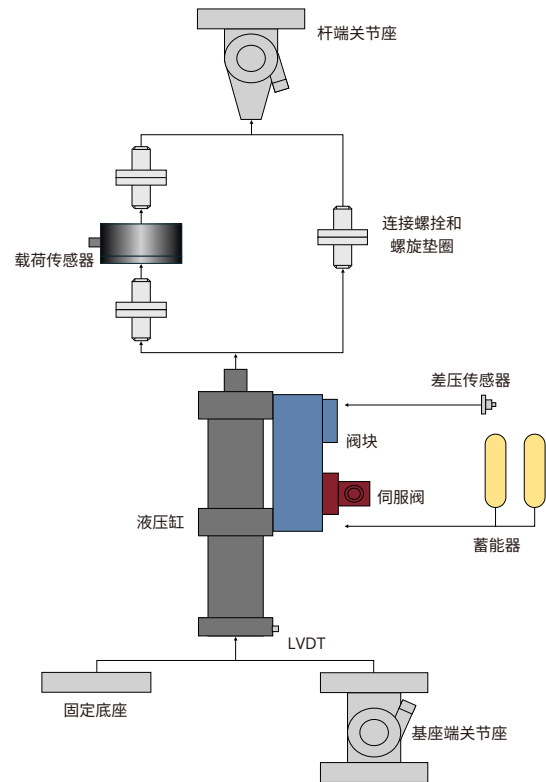
LVDT 芯体无接触式运动，不与外壳摩擦，确保长期可靠性并将磨损降至最低。LVDT 的零点可通过简单工具轻松进行调整。

载荷传感器

疲劳级载荷传感器经过合理选型以便提供可靠的力反馈。配套附件 (如连接螺栓和预紧螺旋垫圈) 通常随载荷传感器一并提供。

集成阀块选项

可选组件包括差压 (Delta-P) 传感器与蓄能器。



左图示例配置包含两只 G761 伺服阀及一套蓄能器组件。蓄能器分别串联安装在压力口与回油口两侧，分别位于阀块两侧，可提供瞬时大流量供应，并降低压力峰值脉动。

订购信息

C086 - 6 E X X X X X X X XXXX

测试作动器

型号版本

作动器类型	
6	静压作动器

结构类型	
E	静压端盖

作动器出力等级		
指定代码	额定出力	
	kN	kip
3	15	3.3
4	25	5.5
5	50	11
6	100	22
7	150	33

工作行程长度		
指定代码	mm	inch
	A	100
B	150	6
D	250	10

伺服阀		
指定代码	类型	额定流量
A	G761	63 l/min (16.5 gpm)
B	G761 (x2 pcs)	2x 63 l/min (33 gpm)
D*	-72	227 l/min (60 gpm)
E*	-79-100	227 l/min (60 gpm)
F*	D791	250 l/min (65.5 gpm)
G**	-79-200	378 l/min (100 gpm)
H**	D792	400 l/min (104.8 gpm)
J**	-79-200	756 l/min (198 gpm)
L**	D792	800 l/min (209 gpm)
I	特殊阀块和/或伺服阀	
* 选项 D、E 和 F 仅适用于 50、100 和 150 kN 的规格		
** 选项 G、H、J、K 和 L 仅适用于 100 和 150 kN 的规格		

特殊	
SXXX	特殊型
空白	标准型

力传感器耦合	
指定代码	类型
N	无
W	螺旋垫圈
L	载荷传感器和螺旋垫圈

杆端配置	
指定代码	类型
0	无
1	关节座

安装基座	
指定代码	类型
A	关节座
B	固定底座

阀块	
指定代码	说明
-	无
P	Δp 压差传感器
A	蓄能器 P+R

更高效的服务

作动器的设计旨在提供长使用寿命、在最终需要时提供廉价、快速和简便的维修。穆格可以提供可替换轴承和密封件等典型磨损部件供您自行修理。或者，您也可以联系穆格来修理作动器，使其恢复如新。

五点检查流程

我们的首要目标是，减少停机时间并开展维修工作，而在未来数年内确保可靠性并实现节约成本的目标。维修品返回后，它必须能够像新的一样继续工作。这就是穆格全球支持的承诺。

- 质量检查可为客户提供组件性能的详细报告；对于作动器，可能是有关泄漏或响应的报告；对于电子模块，可能是有关无用连接的报告。此类检查还可以向穆格技术人员提供关于需要解决的关键性能规格问题的详细报告。
- 然后技术人员可以查看工程记录，从而了解可能在发布之后发生的任何设计改进的情况。
- 作动器组件被完全拆分成零散部件。然后在检查尺寸核验之前，用大型超声波清洗机对每个部件进行彻底的清洁。如发现任何部件磨损严重，应用原厂(OEM)部件将其替换。应对紧配拉杆和轴承等关键部件进行尺寸核验，以确保其符合制定的标准。另外，需要装整套更换的密封套件，以确保结构的完整性。
- 阀服阀的拆卸和运送应遵循统一严格的评估、拆卸和测试流程。
- 最后，根据原始规格测试单个部件或组件，以确保大修的单元像新产品一样符合所有的设计和性能标准。

穆格工程团队随时为您服务

在当今竞争激烈的制造市场中，设备性能是决定您成本预期的重要因素。穆格全球支持是实现设备日复一日经济合理运行的关键因素。

我们致力于提供世界一流的运动控制产品和解决方案，为客户提供远远超出最初销售价值的产品支持。我们有专门的方法为您排忧解难，解决您的设备问题，并帮助您实现每日生产力最大化。

维修能力

穆格全球支持旨在使用 100% 穆格正品替换零部件让您的关键设备始终以最佳状态正常运行。您期望从运动控制解决方案全球领导者处获得的可靠性、通用性和长使用寿命，只有穆格替换零部件能实现。各个穆格零部件确保关键部件具备精确的尺寸、精密的公差和规格。

我们深知穆格零部件在您设备的整体运行中的重要作用，因此我们会仔细检查并测试每个返修品，以确定需要更换的部件。

穆格与众不同

是时候与我们携手合作了，作为合作伙伴，穆格能提供您所需的世界一流产品和实现更高级别的性能所需的协作专业知识。今天就联系我们吧，您会发现穆格的不同凡响之处。



穆格测试产品

穆格工程师随时准备着用各种构件或完整的交钥匙系统 (包括液压和电动测试作动器、伺服阀、液压分油站、测试控制器和软件等) 满足您的独特应用需求。

穆格测试控制器

穆格测试控制器是一个可以灵活配置 1 至 32 个通道的实时模块化控制系统，可以对任何液压或电动测试系统进行控制或采集它们的数据。强大而紧凑的模块提供了多种易于配置的传感器输入和控制输出，便于实现最优化的使用。穆格测试控制器允许用户以便于使用的形式控制并记录所有信号，从而最大限度地满足用户长期可靠使用的需求。



穆格测试软件

穆格测试软件 (Moog Integrated Test Suite) 可帮助您根据独特的测试需求匹配最合适的投资。四个软件模块：耐久测试软件 (Runner)、路谱迭代软件 (Replication)、正弦扫频软件 (Sinesweep) 和 随机振动软件 (Random Vibration)。这些模块既可独立运行，也可按需组合使用，并且能在您实验室的多种测试系统之间通用。

穆格伺服阀

我们设计了著名的穆格伺服阀，它是全球性能和耐用性的标杆，所以提供给您的系统一定能完全满足您的要求。



穆格液压分油站

穆格液压分油站 (HSM) 提供开/关液压，从关闭到低压/高压的转变是可调的。过滤器保护灵敏的伺服阀，蓄能器在需要时可提供瞬时流量或压力阻尼。有若干流量规格，可搭配 1 至 4 个站进行选择。

更多产品，更多支持。

穆格设计多种运动控制产品，可对本文件所述的产品进行补充。穆格还为其产品提供各种服务与支持。如需了解更多信息，请联系离您最近的穆格分公司。

澳大利亚
+61 3 9561 6044
info.australia@moog.com

印度
+91 80 4057 6666
info.india@moog.com

西班牙
+34 902 133 240
info.spain@moog.com

巴西
+55 11 3572 0400
info.brazil@moog.com

爱尔兰
+353 21 451 9000
info.ireland@moog.com

瑞典
+46 31 680 060
info.sweden@moog.com

加拿大
+1 716 652 2000
info.canada@moog.com

意大利
+39 0332 421 111
info.italy@moog.com

土耳其
+90 216 663 6020
info.turkey@moog.com

中国
+86 512 5350 3600
info.china@moog.com

日本
+81 46 355 3767
info.japan@moog.com

英国
+44 (0) 1684 858000
info.uk@moog.com

法国
+33 1 4560 7000
info.france@moog.com

韩国
+82 31 764 6711
info.korea@moog.com

美国
+1 716 652 2000
info.usa@moog.com

德国
+49 7031 622 0
info.germany@moog.com

荷兰
+31 252 462 000
info.thenetherlands@moog.com

香港
+852 2 635 3200
info.hongkong@moog.com

新加坡
+65 677 36238
info.singapore@moog.com

如需了解更多信息，请访问：
www.moog.com/industrial
www.moogtest.com

穆格 (Moog) 是穆格公司及其子公司的注册商标。
文中出现的所有商标均归穆格及其子公司所有。
©2026 穆格公司版权所有。穆格公司保留所有权利。保留所有修改权利

液压测试伺服作动器 - 静压端盖
MTC/Rev. -, March 2026, CDL69350-chs



欢迎关注穆格官方微信
获得更多相关产品信息