

便携式测试控制器

最多可扩展到 4 个通道，灵活应用于
航天航空和汽车测试领域



穆格清楚了解您在汽车原型和航空航天样本设计方面投入了巨额的资金，因而需要一个极其可靠、久经验证的测试控制器方案来保护宝贵的测试对象和测试数据。

穆格便携式测试控制器采用我们独特的控制闭环技术，无论是否有附加 PC 都可以进行多达 4 个伺服控制通道的常规测试。它提供极高的操作灵活性和复杂测试公式的处理能力，以及无需离线外部软件即可运行的强大功能，因而成为汽车和航空航天测试实验室内不可或缺的工具之一。

优势

- 无与伦比的灵活性，便于使用，经济高效，适用于各种测试应用
- 控制器可靠性经过实际应用验证，已经在全世界各地的测试实验室安装了 5000 多个伺服控制通道，且每天都在使用
- 先进的内置安全检查功能确保测试对象和测试数据时刻得到妥善保护
- 无论是在基本或复杂应用中均可高性能运行



测试应用范围

穆格提供的伺服控制器适用于整架飞机、组件到原件的静力和疲劳测试。

- 飞机 / 机身结构测试
- 起落架测试
- 直升飞机机体、旋翼毂和桨叶测试
- 发动机机匣测试
- 弹翼作动筒加载测试
- 液压系统测试
- 载荷标定测试
- 四立柱测试系统
- 耐久性和疲劳测试

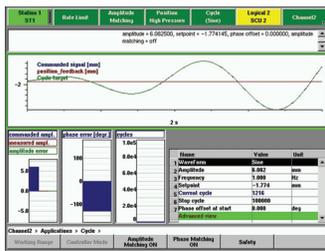
推动您领域前进的动力

MOOG

技术规格

便携式测试控制器的设计来自世界领先的测试实验室客户的意见和建议为基础，因而是简单有效地实现各种测试应用的理想选择。

便携式测试控制器的前面板上配备液晶屏幕或外接 PC 屏幕，可以处理多达 4 个通道。控制器采用穆格的独特闭环控制技术，可进行力、位移及加速度控制并实现平滑转换。控制器既可用于手动控制、耐久性和疲劳性测试，也能够运行复杂的汽车与航空测试频谱。



关键特性

- 可扩展到最多 4 个通道的先进控制器
- 便携式的独立测试控制器
- 独特的控制回路（如力控制、位移控制和加速控制），可更快更有效地进行测试，并缩短设置时间
- 操作简单，允许您只添加所需的功能，进行经济有效地集成
- 内置的数据采集功能，一体化的示波器显示，以及数据储存能力，均集成在本机硬盘内，使测试简便快速，并节省实验室空间和运行成本
- 可与任何液压、电动或气动驱动器灵活配搭
- 所有连接器可随插即用，进行高效快速地集成虚拟通道能力允许用户使用公式和其它输入量创建在线计算通道，为实验室提供更高的灵活性，并节省成本
- 矩阵控制提供测量和控制灵活性，可进行更有效的测试
- 双模式，平滑切换（如力、位移）可在应用的全部范围进行测试
- 数字和模拟输入输出通道的脚本程序编写，以及极限和峰值探测器都使测试设置和运行更加便捷容易
- 在线自适应振幅和相位控制大大节省了设置时间
- 标定和谐调向导可加快设置进程
- 使用多个单元可扩展到 32 通道测试控制器版本

机箱	<ul style="list-style-type: none"> • 可容纳多达 4 个通道 • 桌面式或 19 英寸机架安装式 450 x 177 x 280 毫米 • 重量为 9.2 公斤 • 一体化的 640 x 480 VGA 全彩色显示器 • 输入电压：90-132 / 180-264 VAC; • 47-63Hz; 10A@115V, 5A@230V, 400VA • 2 x 2 A @ 24 V 低 / 高压电磁阀控制输出
伺服控制卡	<ul style="list-style-type: none"> • 高达 2.5kHz 迭代速率的多通道或高达 10kHz 迭代速率的单通道控制回路（软件可选） • 采用穆格的独特控制闭环技术 • 三种反馈控制能力（力、位移和加速度） • 在力与位移模式间无冲击瞬时切换

信号发生	<ul style="list-style-type: none"> • 频率范围从 0.01 到 500Hz • 多通道信号发生，并带有可由客户定义的“混频器”（即将低频偏置与高频载波混和） • 波形：正弦、锯齿、块状 / 方形、斜坡、圆角斜坡及指数 • 可用模拟输入作为指令 • 复杂的仿真频谱支持，包括频谱密度（psd 频率定义） • 定常幅值和相位匹配
标准输入（每个通道）	<ul style="list-style-type: none"> • 2 路高分辨率输入（0.003 %），带可选增益和电桥激励 • 电位计输入（0.003 %）(+/- 5V 5mA) 或 LVDT 输入（0.003%），带 LVDT 激励（3.5kHz 时 5V RMS） • 编码器输入，最大 32 位绝对式（SSI）编码器或 10 位相对式编码器 • 16 位模拟量输入 (+/- 10V)
标准输出（每个通道）	<ul style="list-style-type: none"> • 16 位 ± 100 mA 阀驱动器输出，软件设置极限从 0 到 100 %，或 ± 10V 输出（硬件可选） • 2 路 16 位数 / 模转换器，± 10V 差动通用模拟量输出
可选部件	<ul style="list-style-type: none"> • 带 4 个电磁阀输出信号的，低压及高压阀开 / 关的分油器控制单元（每个 24VDC/2A） • 带 8 路输入和 8 路输出的数字输入输出电路板 • 带 8 路输入和 8 路输出的模拟输入输出电路板 • 带 16 路输入的模拟输入输出电路板 • 应变测量放大器电路板（6 通道 1/4, 半桥和全电桥 120/350 ohm） • 用于 3 级伺服阀的附加电路板 • 6 通道加速计输入电路板 • 应变测量放大器电路板，内有 6 个应变计（全桥、半桥和 1/4 电桥） • 用于连接 MATLAB*、LabVIEW* 和其它编程环境的通讯接口编程环境（TestSDK）

详细信息请联络穆格中国分公司：
+86 (21) 28931600，或访问网站

www.moog.com/industrial

穆格 (Moog) 是穆格公司及其下属公司的注册商标。此处提到的所有商标均为穆格及其下属公司的财产。MATLAB® and LabVIEW® are registered trademarks of The MathWorks, Inc.

2009 穆格公司版权所有。保留所有版权。保留进行更改的权利。

Aerospace Test Controller
Moog/PDF/0309

技术指标以当前可用信息为准。穆格有权随时对其进行更改。技术规格会因具体系统或应用而异。

MOOG